

Theoretische Nutzungsdauer und Prozentsätze der jährlichen Unterhaltskosten von Ingenieurbauwerken

Tabelle 1: Brücken

1.2	Überbauten	Theoretische Nutzungsdauer m (in Jahren)			Prozentsatz der jährlichen Unterhaltungskosten p [v.H.]				
		2010 (2000)	[1988]	{1980}	2010 (2000)	[1988]	{1980}		
1.2.1	aus Stahlbeton	70			0,8				
1.2.2.1	aus Spannbeton mit internen Spanngliedern	70			1,3				
1.2.2.2	Spannbeton mit externen Spanngliedern	70			1,1				
1.2.3	aus Stahl	100			1,5				
	<i>Jahr der Anpassung</i>	2010 (2000)	[1988]	{1980}	2010 (2000)	[1988]	{1980}		
1.2.5.1	aus Holz für Geh- und Radwege (nicht geschützt)	30	(40)	[30]	{25}	2,5	(2,5)	[3,0]	{5,0}
		*(ohne Schutzdach)							
1.2.5.2	aus Holz für Geh- und Radwege (geschütztes Haupttragwerk)	60	(50)	[45]	{25}	2,0	(2,0)	[3,0]	{5,0}
		*(mit Schutzdach)							
1.2.5.3	aus Holz für Straßen (geschütztes Haupttragwerk)	60	(40)	[-]	{25}	2,0	(2,0)	[-]	{5,0}