

## BLOCKTRÄGERBRÜCKE (Balkentragwerk)

### STEYRERMÜHL

Baujahr 2008

#### PROJEKT

Blockträgerbrücke Gschröff  
A-4662 Steyrermühl

#### BAUHERR

UPM Kymmene Austria GmbH

#### PLANUNG

Ingenieurbüro Pock

#### HOLZBAU

Schaffitzel Holzindustrie GmbH +  
Co. KG

#### TECHNISCHE DATEN

##### Länge gesamt

80,0 m

##### Breite

1,6 m

##### Stützweite

12,9/18,67/23,5/23,5 m

##### Brückenklasse

Fußgängerbrücke

##### Brückenart

Balkentragwerk



Ansicht Fahrbahnbelag

Alle Einzelteile wurden im Werk so weit wie möglich vorgefertigt und mit Schwerlasttransportern zum Zielort gebracht. Bei der Montage des Anfangsstückes der Brücke kam ein schwimmender Ponton zum Einsatz. Das zweite Teilstück wurde mit Hilfe eines Krans an die richtige Position gesetzt und über Stahlbleche und Passbolzen miteinander verbunden.

Die Blockträgerbrücke erreicht durch die Zwischenlager eine Gesamtpannweite von 80 m. Der Blockträger wurde aus blockverleimten BSH hergestellt. Die hinterlüftete Schalung schützt das Haupttragwerk vor der Witterung.



Ansicht auf Widerlager



Montage des Anfangsstückes der Brücke



Montage des zweiten Teilstückes