

BLOCKTRÄGERBRÜCKE (Balkentragwerk)

URBACH

Baujahr 2019

PROJEKT

Integrale Holzbrücke „Urbacher Mitte“
D-73660 Urbach

BAUHERR

Gemeinde Urbach

PLANUNG/ARCHITEKTUR

Knippers Helbig Advanced Engineering
Cheret Bozic Architekten

HOLZBAU

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG

ROHBAU

Hermann Fuchs Bauunternehmung

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

ca. 30,0 m

Breite

ca. 3,0 m

Stützweite

ca. 30,0 m

Brückenklasse

Fuß-/Radwegbrücke

Brückenart

Blockträgerbrücke

Die Brücke „Urbacher Mitte“ in Urbach ist eine von drei Holzbrücken, die erstmals nach dem Konzept der **Stuttgarter Brücke** geplant und umgesetzt wurden.



Foto: Burkhard Walther

Integrale Holzbrücke „Urbacher Mitte“

Die blockverklebte Brettschichtholzbrücke in integraler Bauweise kommt ohne Dehnfugen am Übergang zu den Widerlagern aus und verfügt über ein innovatives Feuchtemonitoringsystem. Der Belag in Form von Textilbetonplatten - karbonbewehrte Betonplatten - ist zukunftsweisend durch seine schlanke Form bei gleichzeitig enormer Tragfähigkeit, geringem Eigengewicht und hoher Dauerhaftigkeit.

Bildrechte: Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG

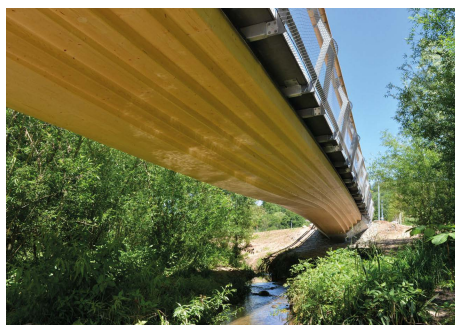


Foto: Burkhard Walther

Brückenuntersicht

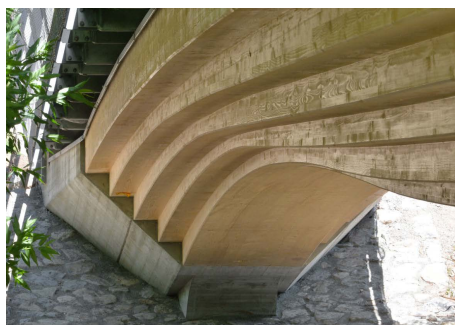


Foto: Burkhard Walther

Integraler Stoß - fugenloser Anschluß