

BLOCKTRÄGERBRÜCKE (Balkentragwerk)

WEINSTADT-ENDERSBACH

Baujahr 2019

PROJEKT

Integrale Holzbrücke „Birkelspitze“
D-71384 Weinstadt

BAUHERR

Stadt Weinstadt

PLANUNG/ARCHITEKTUR

Knippers Helbig Advanced Engineering
Cheret Bozic Architekten

HOLZBAU

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG

ROHBAU

Hermann Fuchs Bauunternehmung

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

38,2 m (inkl. Widerlager)

Breite

3,7 m

Stützweite

29,44 m

Brückenklasse

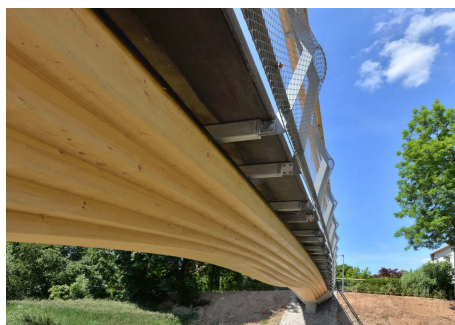
Fuß-/Radwegbrücke

Brückenart

Blockträgerbrücke



Fuß- /Radwegbrücke „Birkelspitze“ Weinstadt nach dem Konzept der Stuttgarter Holzbrücke



Brückenuntersicht

Die Brücke „Birkelspitze“ in Weinstadt ist eine von drei Holzbrücken, die erstmals nach dem Konzept der **Stuttgarter Brücke** geplant und umgesetzt wurden.

Die blockverklebte Brettschichtholzbrücke in integraler Bauweise kommt ohne Dehnfugen am Übergang zu den Widerlagern aus und verfügt über ein innovatives Feuchtemonitoringsystem. Der Belag in Form von Textilbetonplatten - karbonbewehrte Betonplatten - ist zukunftsweisend durch seine schlanke Form bei gleichzeitig enormer Tragfähigkeit, geringem Eigengewicht und hoher Dauerhaftigkeit.

Bildrechte: Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG