

BOGENBRÜCKE (Bogentragwerk)

MUOTATHAL

Baujahr 2009

PROJEKT

Kirchenbrücke Muotathal
CH-6436 Muota

BAUHERR

Gemeinde Muotathal

PLANUNG

PIRMIN JUNG Schweiz AG

HOLZBAU

ARGE Josef Suter + Co
ARGE Suter Holzbau GmbH
ARGE R. Betschart Holzbau AG

TRAGWERKPLANUNG

PIRMIN JUNG Schweiz AG

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

ca. 34,0 m

Breite

Gehweg 3,0 m, Fahrbahn 6,0 m

Stützweite

ca. 33,4 m

Brückenklasse

Schwerlastbrücke, zweispurig mit 40 t
befahrbar

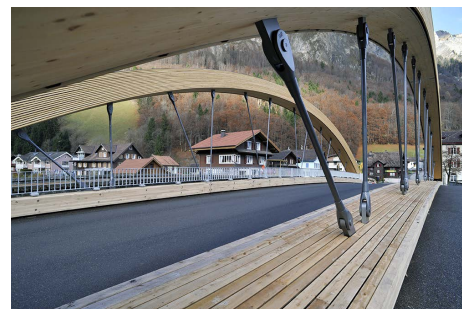
Brückenart

Bogentragwerk



Brückenansicht

Die neue Kirchenbrücke, aus Muotathaler Fichtenholz und grösstenteils von den Muotathalern erschaffen, ist das Verbindungselement der beiden Dorfteile. Sie überspannt seit dem Herbst 2009 die tosende Muota auf einer Länge von knapp 34 Metern. Ein kleines Stück flussaufwärts liegend, ersetzt sie die bestehende Trogbrücke aus Stahlbeton und bietet dem motorisierten Verkehr sowie den Fussgängern mehr Raum und Sicherheit. Die Tragkonstruktion wurde auf der alten Brücke vormontiert und mit zwei Teleskopmobilkranen auf die Widerlager gehoben. An den frei gespannten Bogenträgern schwebt die, an Stahl-Zugstangen aufgehängte, Fahrbahn aus grossformatigen Mehrschichtplatten. Das transparente Bauwerk ist zweispurig mit Fahrzeugen von bis zu 40 Tonnen befahrbar. Der ostseitig auskragende Gehweg dient als sichere Flussquerung für Fussgänger und Radfahrer.



Detailansicht



Ansicht Fahrbahn



Ansicht Gehweg und Fahrbahn