

DECKBRÜCKE (Balkentragwerk)

OVERATH

Baujahr 2015

PROJEKT

Sanierung Lölsberger Steg
D-51491 Overath

BAUHERR

Heimat- und Bürgerverein Overath e.V.

PLANUNG

Ingenieurbüro Miebach

HOLZBAU

Ingenieur Holzbau Busmann GmbH

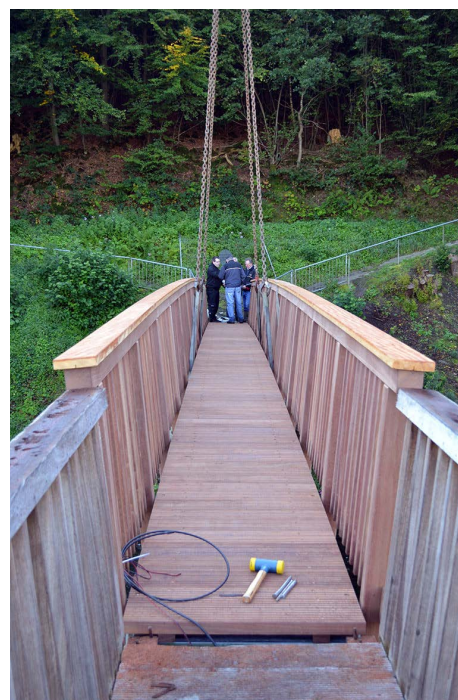
Das Tragwerk besteht aus einem blockverleimten BSH-Balken als abgetreppter Fischbauchträger. Dieser ist seitlich mit einer Holzverschalung verkleidet und oberseitig mit einer Blechabdeckung geschützt. Holzbelag und Geländer bestehen aus dem dauerhaften Hartholz Bongossi mit FSC-Zertifikat. Besonderes Merkmal ist die Ausstattung des BSH-Balken mit einem Feuchtemonitoring.



Gesamtansicht



Ansicht



Querschnitt 1

DECKBRÜCKE (Balkentragwerk)

OVERATH

Baujahr 2015

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

20,0 m

Breite

1,0 m

Stützweite

19,75 m

Brückenklasse

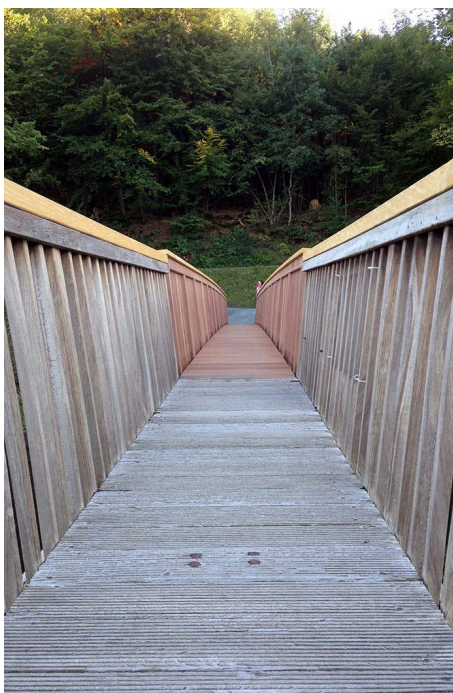
5 kN/m²

Brückenart

Balkentragwerk



Untersicht



Montage



Querschnitt 2