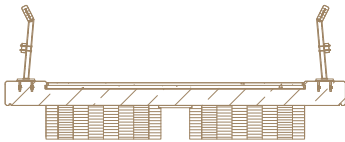


HOLZ-BETON-VERBUNDBRÜCKE

Balkentragwerk



Frontansicht



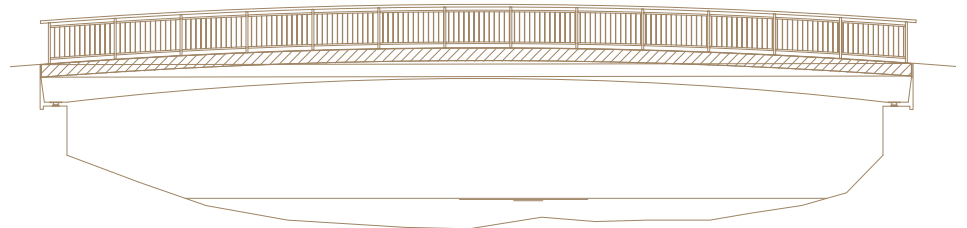
Verbund über Dübelleiste



Verbund über eingeklebte Blechen

Holz-Beton-Verbundbrücken zeichnen sich durch die statische Kombination der Baustoffe Holz und Beton aus. Die Kombination zu einem Verbundträger ermöglicht eine optimale Ausnutzung der Eigenschaften beider Materialien. Der Holzquerschnitt wird planmäßig auf Zug beansprucht und die Betonplatte übernimmt die auftretenden Druckkräfte. Zusätzlich wird das Holz durch die Betonplatte vor Witterung geschützt. Spezielle Verbindungselemente ermöglichen das Zusammenwirken von Holzträgern und Betonplatte und erreichen eine effektive Tragfähigkeit und Gebrauchstauglichkeit des Verbundquerschnitts.

Die Spannweite einer Holz-Beton-Verbundbrücke kann bis zu 30 m betragen.



Seitenansicht