

## TROGBRÜCKE (Balkentragwerk)

### DELFIJL

Baujahr 2020

#### PROJEKT

Fuß- und Radwegbrücke in Delfzijl  
NL-9933 AV Delfzijl

#### BAUHERR

Gemeinde Delfzijl

#### ARCHITEKTUR/PLANUNG

NEXT Architects, Amsterdam  
Ingenieurbüro Miebach, Lohmar

#### HOLZBAU

Schaffitzel Holzindustrie GmbH + Co. KG

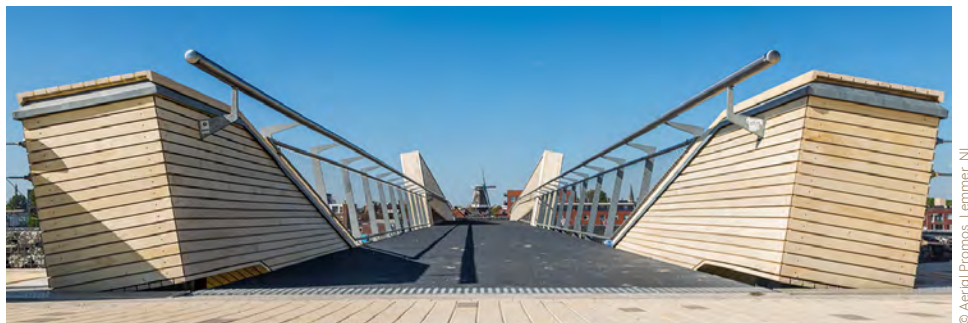


Markante Trogbrücke aus Brett-schichtholz mit außergewöhnlichem Tragwerk in Z-Form



Die Fuß- und Radwegbrücke wurde als zweifeldrige Trogbrücke ausgeführt. Dabei überspannt das erste ca. 38 m lange Feld eine Straße sowie eine Bahnstrecke. Dieses Feld oberhalb der Lafebene wurde zusammen mit der Mittelunterstützung als einhäufiger Rahmen aus BSH ausgebildet.

Brückenansicht



Brückenansicht

## TROGBRÜCKE (Balkentragwerk)

### DELFIJL

Baujahr 2020

#### TECHNISCHE DATEN

##### Länge gesamt

ca. 65,0 m

##### Breite

ca. 3,15 - 4,65 m

##### Brückenklasse

Fuß-/Radwegbrücke

##### Brückenart

Balkentragwerk



© inVra Plus B.V., Haren, NL

Montage der zweifeldrigen Trogbrücke in Delfzijl

Das untere Feld mit einer Länge von rund 23,50 m folgt der Neigung des Deiches. Hier verlaufen die Holzträger vom Fußpunkt der Mittelunterstützung zum zweiten Widerlage und der Gehbelag wurde auf Stahlstützen aufgeständert. Vom Widerlager spannen die blockverklebten BSH-Hauptträger zum geneigten, V-förmigen Portalrahmen, welcher angeordnet wurde, um die Holzträger horizontal auszusteiern. Die konisch laufenden Hauptträger aus Fichten-BSH wurden seitlich und oberseitig durch eine Vollholzverkleidung aus Accoya vor Witterungseinflüssen geschützt.



© Aerdt Promos, Lemmer, NL

Ansicht der konisch laufenden Hauptträger