

TROGBRÜCKE (Balkentragwerk)

RARON

Baujahr 2012

PROJEKT

Fuß- und Radwegbrücke Raron
CH-3942 Raron

BAUHERR

Gemeinde Raron

PLANUNG

PIRMIN JUNG Schweiz AG

HOLZBAU

Imboden & Partner GmbH

TRAGWERKPLANUNG

PIRMIN JUNG Schweiz AG

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

ca. 18,0 m

Breite

ca. 2,5 m Gehwegbreite

Stützweite

ca. 17,8 m

Brückenklasse

Fuß- und Radwegbrücke

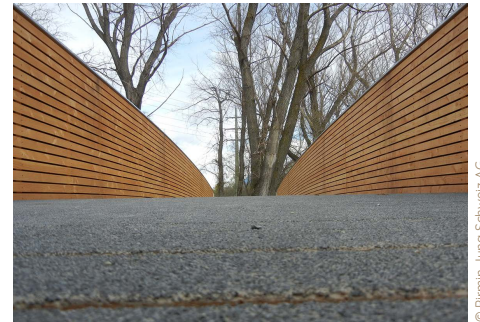
Brückenart

Balkentragwerk

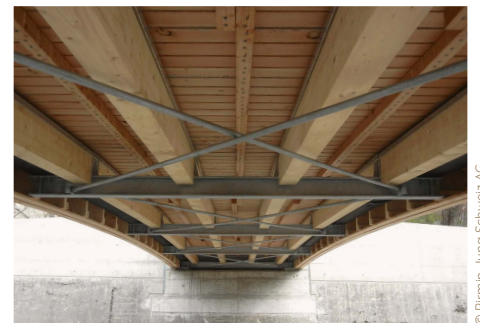


Brückenansicht

Das Bachbett des Bietschbaches in der Walliser Gemeinde Raron wurde im Rahmen der Hochwasserschutzmassnahmen auf 18 Meter verbreitert. Die Anforderungen der Bauherrschaft konnten mit einer Trogbrücke mit offener Fahrbahn erreicht werden. Die Primärkonstruktion besteht aus zwei grossen Einfeldträgern aus Brettschichtholz, die neben der tragenden Funktion auch als seitliche Gehwegabschlüsse dienen. Quer dazu verläuft das sekundäre Tragwerk. Die Stahlprofile sind über eingeklebte Gewindestangen am Primärtragwerk aufgehängt und stabilisieren dieses gegen seitliches Kippen sowie gegen horizontale Lasteinwirkungen. Beidseits des Bietschbaches liegt das Brückentragwerk auf massiven Stahlbeton-Widerlagern auf. Die Fahrbahn besteht aus Längsträgern, die auf Stahlprofilen aufgelegt und gesichert werden sowie einem Belag aus 60 mm dicken Bohlen.



Innenansicht der Brücke mit Belag



Untersicht der Brücke



Brückenansicht