

BOGENBRÜCKE (Bogentragwerk)

WILDTIERÜBERFÜHRUNG RYNETEL

Baujahr 2020

PROJEKT

Wildtierüberführung
CH-5034 Suhr

BAUHERR

Bundesamt für Straßen ASTRA

PLANUNG

Ingenieurgesellschaft WUEF:
Bänziger Partner AG,
Timbatec Holzbauingenieure Schweiz AG

HOLZBAU

Häring AG

Weil Verkehrswege die Lebensräume der wildlebenden Tiere durchtrennen, legte das Bundesamt für Umwelt Wildtierkorridore von überregionaler Bedeutung fest. Der Korridor «AG6» verbindet das Jura-gebiet mit dem Mittelland und führt zwischen Gränichen und Suhr über die Nationalstrasse N01. Hier ermöglicht heute die neue 50 Meter breite Bogenkonstruktion aus Holz den Wildtieren die sichere Überquerung der Autobahn.



© Nils Sandmeier, Biel

Holz ist der beste Baustoff für Brücken



© Nils Sandmeier, Biel

Holzbrücke Rynetel über die Autobahn A1



© Nils Sandmeier, Biel

Die Holzkonstruktion bleibt von unten sichtbar

BOGENBRÜCKE (Bogentragwerk)

WILDTIERÜBERFÜHRUNG RYNETEL

Baujahr 2020

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

35,6 m (quer zur Fahrbahn)

Breite

54,0 m (längs zur Fahrbahn)

Stützweite

17,4 m

Brückenklasse

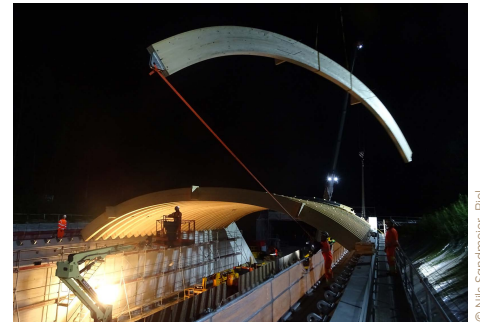
Wildtierüberführung

Brückenart

Bogentragwerk



Montagearbeit tagsüber



Montagearbeit in der Nacht



Luftbild während der Montage