

FACHWERKBRÜCKE (Fachwerktragwerk)

MALTERS

Baujahr 2010

PROJEKT

Ennigerbrücke
CH-6102 Malters

BAUHERR

Strassengenossenschaft
Ennigerbrücke/Oberlangnau

PLANUNG

PIRMIN JUNG Schweiz AG

HOLZBAU

Tschopp Holzbau AG

TRAGWERKPLANUNG

PIRMIN JUNG Schweiz AG



Brückenansicht Ennigerbrücke

Die alte, gedeckte Holzbrücke über die kleine Emme in Enningen wurde beim Hochwasser Ende August 2005 von den Wassermassen und dem Schwemmholtz mitgerissen. Die Primärkonstruktion der neuen, für 28 Tonnen Nutzlast bemessenen Brücke, besteht aus zwei ca. 45 m langen Fachwerken aus Brettschichtholz.



Frontansicht der Brücke

FACHWERKBRÜCKE (Fachwerktragwerk)

MALTERS

Baujahr 2010

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

ca. 45,0 m

Breite

ca. 3,5 m

Stützweite

ca. 42,0 m

Brückenklasse

Schwerlastbrücke, einspurig max. 28 t

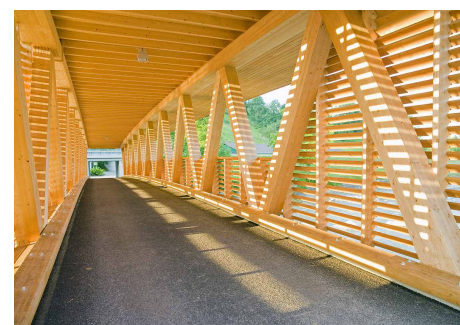
Brückenart

Fachwerktragwerk

Der Untergurt ist jeweils ein Stahlprofil HEB 360, das mit Schlitzblechen an die Diagonalstäbe angeschlossen ist. Auch die Strebenanschlüsse an die Obergurten erfolgen über Schlitzblechverbindungen. Zwischen den Stahlprofilen liegt die 300 mm dicke Fahrbahnplatte, welche aus grossformatigen Mehrschichtholzplatten besteht. Sie sind quer zur Fahrtrichtung gespannt und mit den Fachwerkuntergurten torsionssteif verschraubt. Horizontal ausgesteift ist die Ennigerbrücke über die Dachscheibe. Diese leitet Horizontallasten aus Wind und Verkehr über die beiden freistehenden Betonpfeiler direkt in die Widerlager ein.



Brückenansicht Ennigerbrücke



Innenansicht



Brückenansicht Ennigerbrücke