

## FACHWERKBRÜCKE (Fachwerktragwerk)

### WALDKIRCH

Baujahr 2021

#### PROJEKT

Jünglingssteg Waldkirch  
D-79183 Waldkirch

#### BAUHERR

Stadt Waldkirch

#### PLANUNG

Weiß Ingenieure

#### HOLZBAU

Holzbau Amann GmbH

#### TECHNISCHE DATEN

##### Länge gesamt

45,0 m

##### Breite

3,0 m

##### Stützweite

44,15 m

##### Brückenklasse

Fuß-/Radwegbrücke

##### Brückenart

Fachwerkbrücke



© Holzbau Amann

Weit gespannt: die neue Holzbrücke verbindet Bahnhof und Innenstadt

Zur Wiederherstellung der Verbindung von Bahnhof und Innenstadt wurde in Waldkirch eine marode, mehrfeldrige Stahlbrücke durch eine weitgespannte Holzfachwerkbrücke ersetzt. Das auskragende Stehfalzblechdach und die seitliche Lamellenverschalung aus Lärchenholz schützen die Rad- und Fußwegbrücke konstruktiv vor Witterungseinflüssen.



© Holzbau Amann

Ein Bohlenbelag aus Lärche bildet die Fahrbahn.



© Holzbau Amann

Transparenz: offene Lamellenschalung



© Holzbau Amann

Stehfalzblechdach als Witterungsschutz