

## PYLONBRÜCKE (Schrägseiltragwerk)

### ENGELSKIRCHEN

Baujahr 2020

#### PROJEKT

Holz-Pylonbrücke  
D-51766 Engelskirchen

#### BAUHERR

Gemeinde Engelskirchen

#### PLANUNG

Ingenieurbüro Miebach

#### BRÜCKENÜBERBAU

Schmees & Lühn

#### BRETTSCHICHTHOLZTRÄGER

Wiedmann Holzleimbau

#### TECHNISCHE DATEN

##### Länge gesamt

ca. 35,5 m

##### Breite

ca. 2,5 m

##### Stützweiten

11,85 m, 11,85 m, 11,85 m

##### Brückenklasse

Fuß-/Radwegbrücke

##### Brückenart

Schrägseiltragwerk



Brückenansicht

Ein zweiachsig gebogener Brett-schichtholzträger aus heimischer Fichte bildet das Haupttragwerk der Brücke - die harmonische Form nimmt den Verlauf der anbindenden Wege sowohl im Grund als auch in der Steigung auf und verbindet so beide Ufer ohne Knick miteinander. Durch die Verkürzung der Einzelspannweiten entsteht eine besonders flache Bauhöhe, sodass im Hochwasserfall ausreichend Platz unter der Brücke bleibt.

Der Brückenbelag aus großformatigen Granitplatten schützt das Tragwerk zuverlässig vor Witterung. Die hängende Lagerkonstruktion kommt komplett ohne Auflagerbank aus mit dem Vorteil, dass damit jegliche Beeinträchtigung des Holzträgers durch Schmutz oder Feuchtigkeit ausgeschlossen wird.



Luftaufnahme



Untersicht der Brücke



Detail Anbindung