

PYLONBRÜCKE (Schrägseiltragwerk)

WINSCHOTEN

Baujahr 2005

PROJEKT

Pylonbrücke „Blauwe Stad“
NL-9670 Winschoten

BAUHERR

Planungsgesellschaft „Blauwe Stad“

PLANUNG

Ingenieurbüro Miebach

HOLZBAU

Schaffitzel Holzindustrie GmbH +
Co. KG

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

70,0 m

Breite

3,0 m

Stützweite

21,75/9,0/8,0/9,0 m

Brückenklasse

7 Tonnen

Brückenart

Schrägseiltragwerk

Die aus BSH blockverleimte Platte wird durch den geschlossenen Gussasphaltbelag und die überstehende Blechabdeckung optimal konstruktiv geschützt. Das Geländer ist aus Edelstahl. Durch abgeschrägte Oberflächen kann Wasser vom Holzgeländerholm schnell abtropfen. Die jeweiligen Einzelteile wurden im Werk so weit wie möglich vorgefertigt, um eine schnelle Montage und eine sehr gute Ausführung zu gewährleisten.



Ansicht auf die Pylonbrücke



Stahlpylone und Stahlseile tragen den abgehängenen Fahrbahnbelag aus Gussasphalt.



Ansicht Überstand Gussasphaltbelag und Blechabdeckung



Montage des ersten Mittelstückes der Pylonbrücke