

PYLONBRÜCKE (Schrägseiltragwerk)

WETZLAR

Baujahr 2011

PROJEKT

Fuß- u. Radwegbrücke Wetzlar
D-35578 Wetzlar

BAUHERR

Magistrat der Stadt Wetzlar

PLANUNG

Bauart Konstruktions GmbH & Co. KG

HOLZBAU

Schmees & Lühn GmbH & Co. KG

ARCHITEKT

Architekten Hermann Kaufmann ZT
GmbH

Die beiden Brückenbauwerke über Lahn und Mühlgraben verbinden die Altstadt von Wetzlar mit dem Park- und Festplatz Bachweide. Die gesamte Brückenanlage wurde behindertengerecht im Sinne der DIN 18 024-1 geplant. Im Wesentlichen hat dies Einfluss auf die Gestaltung der Rampen.



Lageplan der Brücke ü. Lahn u. Mühlgraben



Ansicht Hauptbrückenteil ü. Lahn



Beleuchteter Pylon in der Dämmerung

Bei der Hauptbrücke über die Lahn handelt es sich um eine einmal abgespannte Schrägseilbrücke. Die Spannweite des Hauptfelds beträgt 40 m, die der beiden Seitenfelder jeweils 20 m. Der 18 m hohe Pylon wurde aus Stahlrundrohren ausgeführt.

Die Tragschicht der Brücke besteht aus 55 cm dickem blockverleimtem Brettschichtholz. Die Dauerhaftigkeit des blockverleimten Brettschichtholzes wird konstruktiv durch die seitlich auskragende Fahrbahnplatte sichergestellt. Diese besteht aus einer 51 mm dicken kesseldruckimprägnierten Furnierschichtholzplatte.

Der Fahrbahnbelag, bestehend aus zwei Lagen bituminöser Abdichtung sowie 6 cm Gussasphalt, schützt die darunter liegende Konstruktion.

PYLONBRÜCKE (Seiltragwerk)

WETZLAR

Baujahr 2011

TECHNISCHE DATEN

Länge über Lahn

73,46 m

Pylonhöhe

ca. 18 m

Länge über Mühlengraben

26,34 m

mittlerer Radius

63 m

Stützweite über Lahn

20,0/40,0/20,0 m

Stützweite über Mühlengraben

25,0 m

Brückenklasse

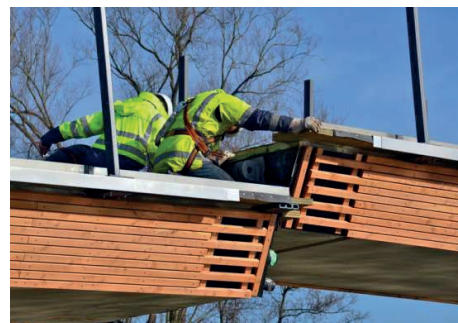
Fuß-/Radwegbrücke

Brückenart

Pylonbrücke

Die Brücke über den Mühlgraben wurde als blockverleimter Brettschichtholzträger realisiert. Der Querschnitt entspricht vom Aufbau dem der Pylonbrücke über die Lahn. Durch die größere Spannweite von ca. 25 m ist hier jedoch ein 80 cm dicker Brettschichtholz-Querschnitt erforderlich.

Der blockverleimte Brettschichtholzträger konnte gekrümmt hergestellt werden, so dass die Brücke im Grundriss einen Bogen beschreibt. In das Brückenprojekt ist eine LED-Beleuchtung integriert.



Einheben der blockverleimten BSH-Elemente



Geschwungener Brückenteil üb. Mühlgraben

Klaus-Reiner Klee, KLEBEFOTODESIGN