

SPRENGWERKBRÜCKE (Balkentragwerk)

PULLACH

Baujahr 1998

PROJEKT

Geh- und Radwegbrücke über die B11
D-82049 Pullach

BAUHERR

Gemeinde Pullach

PLANUNG

Planungsgesellschaft Dittrich mbH

HOLZBAU

Achberger Ing. Holzbau

TECHNISCHE DATEN

Länge gesamt

22,0 m

Breite

2,5 m

Stützweite

5,0/12,0/5,0 m

Brückenklasse

Fuß-/Radwegbrücke

Brückenart

Balkentragwerk



Ansicht Widerlager West



Ansicht von Osten

Der Gussasphaltbelag auf Schweißbahn und die Bohlenlage als Dampfausgleichsschicht und Bitumenbahn schützen die blockverleimte Brett-schichtholz-Brückenplatte. Druckstreben aus BSH-Lärche.



Ansicht von Süden



Ansicht von unten